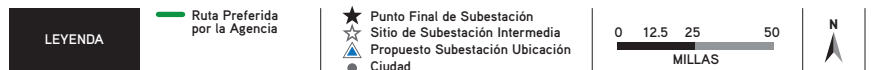


QUÉ ES EL PROYECTO DE TRANSMISIÓN SOUTHLINE?

El Proyecto de Transmisión Southline es una línea de transmisión diseñada para recolectar y transmitir electricidad a través del Sur de Nuevo México y el Sur de Arizona, beneficiando al sistema eléctrico de la zona del Desierto del Suroeste, una de las regiones con más rápido crecimiento de los Estados Unidos. El Proyecto de Transmisión Southline está diseñado para minimizar los impactos ambientales de la región, mediante la selección de una ruta a lo largo de corredores existentes y con la modernización de las líneas de transmisión existentes cuando sea posible. Lo anterior es un enfoque innovador que respeta las comunidades y los recursos naturales y culturales de la región. El proyecto proveerá hasta 1,000 megawatts de capacidad de transmisión en ambas direcciones, y estará interconectado con hasta 14 sitios de subestaciones existentes. El proyecto consiste de dos secciones:



El proyecto tendrá un amplio derecho de paso de hasta 200 pies.



- Aproximadamente **240 millas (386 km)** de línea de transmisión nueva de doble circuito de 345 kilovoltios (kV), entre las subestaciones existentes en Afton (NM) y Apache (AZ)
- Una serie de mejoras de aproximadamente **120 millas (193 km)** de líneas de transmisión existentes (de 115 kV de circuito simple a 230 kV de doble circuito) entre las subestaciones de Apache (AZ) y Saguaro (AZ)

El Bureau of Land Management y Western Area Power Administration han publicado los Registros de Decisión finales para el proyecto. Para más información: www.blm.gov/nm/southline y <http://go.usa.gov/3FTPh>.

POR QUÉ EL PROYECTO DE TRANSMISIÓN SOUTHLINE ES NECESARIO?

- **Para mejorar la confiabilidad** – La capacidad de transmisión eléctrica en la región es limitada, aumentando los riesgos de confiabilidad.
- **Para aliviar la congestión** – Se necesita capacidad de transmisión adicional en la región para mitigar la congestión y proporcionar acceso a las empresas locales de servicio eléctrico a fuentes de energía más rentables.
- **Para apoyar el crecimiento** – Se espera que la zona del Desierto del Suroeste experimente un crecimiento sustancial a largo plazo, creando una mayor demanda de energía y por ende una mayor necesidad de capacidad de transmisión para proveer dicha energía.
- **Para proveer energía renovable** – Para satisfacer los requerimientos de energía renovable de los estados del Oeste se requiere del acceso a la transmisión de los recursos renovables, ya que el mayor reto del desarrollo de energía renovable es el acceso insuficiente a la transmisión.

QUÉ BENEFICIOS BRINDA EL PROYECTO DE TRANSMISIÓN SOUTHLINE?

- **Electricidad rentable y confiable** – El Proyecto de Transmisión Southline permitirá a las empresas locales de servicio eléctrico satisfacer la demanda de energía mediante la interconexión con hasta 14 sitios de subestaciones existentes a lo largo de la ruta.
- **Desarrollo económico local** – El Proyecto de Transmisión Southline facilitará el desarrollo económico local a través de la construcción del proyecto, incrementando la confiabilidad eléctrica, y fomentando el desarrollo local de energías renovables.
- **Conservación de los recursos** – Se minimizarán los conflictos de uso de la tierra trabajando con esfuerzos de planificación federal y estatal del uso de energía y de la tierra, utilizando infraestructura existente y desarrollando una ruta a lo largo de corredores existentes.
- **Energía renovable** – El Proyecto de Transmisión Southline le permitirá a los proyectos de energía renovable conectarse al sistema eléctrico, lo que ayudará a los estados en el Desierto del Suroeste a cumplir con los requisitos de energía renovable.
- **Un enfoque inteligente y coordinado** – El equipo del Proyecto de Transmisión Southline ha trabajado en estrecha colaboración con las empresas locales de servicio eléctrico y otros proveedores de transmisión desde el año 2009 para asegurar que el Proyecto de Transmisión Southline cumpla con las necesidades locales y mejore el sistema eléctrico de la región.

2009-2010

Factibilidad y diseño preliminar

2011-2012

Desarrollo de rutas alternativas mediante talleres y difusión pública

2013-2017

Obtención de permisos federales, estatales y locales; obtención de derecho de vía

2017

Se espera empezar construcción

2018-2020

Las operaciones de transmisión serán puestas gradualmente en servicio

Por favor, visite nuestro sitio web si desea suscribirse para recibir actualizaciones, tener acceso a la información más reciente y averiguar de qué forma puede participar. Nos esforzamos por responder rápido a todas las preguntas, incluyendo solicitudes para reuniones y presentaciones.